

Projekt „karetometryczność”

Sprawozdanie

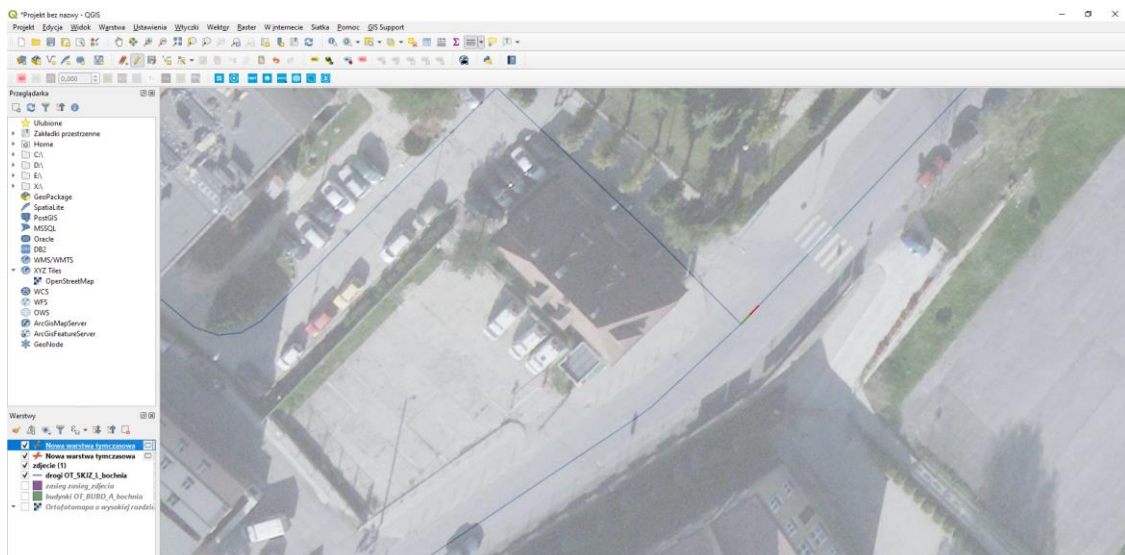
Autor: Małgorzata Pilch II r GiK NST

1. Czynności przeprowadzone zgodnie z konspektem uwidoczniły niedopasowanie zdjęcia do siatki dóg z warstwy drogi. Przesunięcia zgodnie z konspektem zestawiono w tabeli:

wektor	zdjęcie [m]	orto [m]	delta [m]	delta[%]
C	2,16	1,10	1,06	49%
NE	3,20	2,72	0,48	15%
NW	4,02	1,91	2,12	53%
SW	2,82	1,13	1,69	60%
SE	1,65	0,00	1,65	100%

2. Po załadowaniu warstwy orto siatka dróg znacząco poprawiła odwzorowanie ze zdjęciem orto w wysokiej rozdzielczości. Może na to mieć wpływ niedokładne dopasowanie i skalowanie zdjęcia oraz precyzja zdjęcia ORTO. Różnice w niektórych punktach pomiarowych osiągnęły 100% a średnio ok 50% do pomiarów wektorów ze zdjęcia z niską rozdzielczością.

Poniżej przykład z narożnika SW czerwony to zdjęcie a zielony orto



3. Po włączeniu warstwy budynki można zaobserwować, że niektórych nie ma na warstwie aniektóre nieco różnią się obrysem, może to mieć związek z powierzchnią zabudowy vs.

Powierzchnią połączy dachu, gdyż nie ma reguły z którego kierunku pojawiają się różnice.

